

Tekst: Patricia van der Been
Beeldmateriaal: Betonfabriek Nigtevecht

Kant-zuilen voor taludbekleding en rammelstroken

Betonnen zetstenen van het type Kantzuil worden niet alleen toegepast als bescherming van oevers van watergangen, maar ook als taludbekleding onder viaducten/bruggen en als 'rammelstrook' langs (bochten in) wegen en rotondes. Zo ook bij de kunstwerken op het traject A1/A6 Muiden - Almere Havendreef. Betonfabriek Nigtevecht produceert deze 'zetsteen van beton'.

Enige tijd geleden werden we gevraagd Kantzuilen in kleur te leveren als taludbekleding voor de kunstwerken waaraan het consortium SAAone werkt op het traject A1/A6, vertelt Stafmedewerkster Sascha Tasseron van Betonfabriek Nigtevecht. "Met ons direct-ontkisten productieproces van de betonproducten, het zogenoemde 'dry-cast' proces, bleek dat zonder meer mogelijk met een polymeer gemodificeerde cementgebonden mortel in diverse kleuren. De architect had een voorkeur voor rood, maar koos uiteindelijk toch voor terracotta."

STABIEL GEHEEL

Steenzetterij Ligthart BV zet de terracotta stenen momenteel onder de betreffende viaducten van het SAAone-project. De achtkantige Kantzuil, ontwikkeld door oud-hoofdwaterbouwkundige ing. J.A. Kant van Rijkswaterstaat, worden in een set van achttien zuilen per 1,2 m² in polygoonverband gezet. Door hun vorm en doordat de voegen zijn opgevuld met split, vormen de blokken onderling een zeer stabiel geheel. Verder zijn ze goed begaanbaar en hemel-/grondwaterdoorlatend. Betonfabriek Nigtevecht produceert de zetsteen van beton onder KOMO-productcertificaat K58408. De zuilen worden geleverd in de hoogtematen 100, 150 en 200 millimeter. Hun blokgewichten zijn respectievelijk circa 15, 20 en 25 kilogram per stuk.



Kantzuilen bij viaduct A1 - A6.



Betonnen Kantzuilen in diverse kleuren.



Betonnen Kantzuilen als rammelstrook.

VERSCHILLENDE KLEUREN

Sascha vervolgt: "Naast de terracotta zetstenen produceren we de Kantzuilen en andere betonproducten, bijvoorbeeld de geluidsschermplinten langs weg en spoor, in verschillende kleuren. Zo kun je naar standaard grijs denken aan kleuren als rood, groen, zwart en wit. Hiermee bereiken we een levendigere uitstraling langs wegen en waterwegen. Bij in- en uitritten van autowegen worden naast de grijze Kantzuilen ook witte Kantzuilen toegepast als 'rammelstrook' die contrasteren met het donkere wegdek. Dankzij de met split gevulde voegen tussen deze Kantzuilen kan het water wegzakken en veranderen de stroken langs de weg niet in modderstroken. Dat komt de verkeersveiligheid ten goede." ■